



Vanaf pagina 2 vindt u het 'Memorandum 2012' dat Fietsersbond Regio Sint-Niklaas eind januari 2012 heeft voltooid. We geven u hieronder **enkele sleutelementen**. Het ruime memorandum van Fietsersbond Nationaal staat te lezen op www.fietsersbond.be/publicaties/beleid. Met dat memorandum brengt de Fietsersbond een integraal fietsbeleidsplan.

Wat bepleit de Fietsersbond (Regio Sint-Niklaas)?

Zoveel mogelijk mensen op de fiets door er voor te zorgen dat de fiets een snel, veilig en comfortabel vervoermiddel is.

Daarom onderschrijven we het S.T.O.P-principe: voorrang voor **Stappers** en **Trappers**, daarna het **Openbaar vervoer**, gevolgd door het **Privévervoer**. Dit principe heeft zijn weerslag op elke nieuwe realisatie, op elke aanpassing, op initiatieven als het sneeuw- en ijzelplan, ...

De kortste route is altijd in de eerste plaats voor voetgangers en fietsers, de langste route voor de auto.

Enkele in het oog springende punten uit het memorandum

- De aanstelling van een stedelijke **Fietsambtenaar**, met als bevoegdheden: fiets-winkelbeleid, fiets-parkeerbeleid, het uitwerken van een Fietsplan en nog zoveel meer.
- Een duidelijk **Fietsplan**, met meetbare doelstellingen, prioriteiten en chronologie. Hierin zit ook het oplijsten en opvolgen van onveilige fietspaden en 'zwarte' kruispunten.
- Een **Mobiliteitsraad**: een adviserend overlegorgaan rond grote mobiliteitsdossiers met officiële vertegenwoordiging van politie en politiek, van Fietsersbond, dorps- en wijkraden, jeugdraad, seniorenraad, groene bewegingen, enz.....
- Het **verknopen** van het bestaande fietspadennetwerk en het uitbouwen van fietssnelwegen.
- Het opzetten van een grootschalige en langdurige **campagne** op alle niveaus om in de stad de Pro-Fiets-mentaliteit aan te zwengelen en de fietsmobiliteit van de plaatselijke bevolking te vergroten.
- Aandacht voor **kernversterking** van centra: wonen, werken en winkelen op fietsafstand.
- Een **Fietstoets** bij werkzaamheden aan de openbare weg, alsook bij alle bestaande en eventueel nieuwe publieke gebouwen. Met in de bouwregels een dwingende fietsparkeernorm.
- Het opzetten van een snelle **interventieploeg** bij de stedelijke technische dienst om kleine (h)euvels te verhelpen.
- Een **politiebeleid** dat oog heeft voor de specifieke positie van de fietser.



Onderhavig document werd op 30 december 2011 goedgekeurd door de Kern van Fietsersbond Regio Sint-Niklaas. Het sluit aan bij het memorandum van Fietsersbond Nationaal. Met dat memorandum brengt de Fietsersbond een integraal fietsbeleidsplan.

Het doel: van **A**sfalt op alle plaatsen waar gefietst wordt tot **Z**wakke schakels wegwerken in het gemeentelijk fietsroutenetwerk. Het memorandum vormt een **A** tot **Z** om van een stad of gemeente een leefbare en duurzame omgeving te maken.

Wat bepleit de Fietsersbond (Regio Sint-Niklaas)?

Zoveel mogelijk mensen op de fiets door er voor te zorgen dat de fiets een snel, veilig en comfortabel vervoermiddel is.

Daarom onderschrijven we het S.T.O.P-principe: eerst voorrang voor **S**tappers en **T**rappers, daarna het **O**penbaar vervoer, gevolgd door het **P**rivévervoer.

Dit principe heeft zijn weerslag op elke nieuwe realisatie, op elke aanpassing, op initiatieven als het sneeuw- en ijzelplan ...

Kortste route is altijd in de eerste plaats voor voetgangers en fietsers, langste route voor auto.

Welk beleid moet worden gevoerd?

Algemeen:

- De aanstelling van een stedelijke fietsambtenaar is noodzakelijk. Hij/zij kan o.a. toezien op de eerder door het stedelijke bestuur toegezegde Fietstoets
- Het stedelijk verkeersoverleg moet een nieuwe vorm krijgen:
 - een Mobiliteitsraad: een adviserend overlegorgaan rond mobiliteit met officiële vertegenwoordiging van politie en politiek, van Fietsersbond, dorps- en wijkraden, jeugdraad, seniorenraad, groene bewegingen, enz..... De totaalvisie op mobiliteit en grote dossiers in de stad komen hier aan de orde.
 - het IVO dat hoofdzakelijk werkt rond het ontwarren en oplossen van dagdagelijkse mobiliteitsproblemen; het e-meldpunt van de Klantendienst van de stad (klantendienst@sint-niklaas.be) is daarbij een leverancier.
- Toevoegingen aan mobiliteitsplan:
 - Duidelijk Fietsplan (cfr. Memorandum Fietsersbond Nationaal). Met prioriteiten en chronologie
 - Oplijsten 'zwarte kruispunten', zowel lokaal als bovenlokaal. Met prioriteiten en chronologie.
 - Oplijsten onveilige 'fietspaden', zowel lokaal als bovenlokaal. Met prioriteiten en chronologie.
 - Mobiliteits-tellingen organiseren. Zei Klaus Bondam: 'Meten is Weten'.
 - Meetbare doelstellingen formuleren
 - Het uitwerken van een fietsparkeerbeleid
 - in de binnenstad (fietstrommels, fietskluizen)
 - bij openbare gebouwen
 - bij winkels en horecagelegenheden
 - bij openbaar vervoer-locaties en autodeellocaties
 - bij (alle) evenementen, in de lijn van de verwezenlijkingen voor *Villa Pace*
 - opgenomen in fietsroutekaart (of schoolroutekaart)
- Blijvende ondersteuning en uitbreiding van autodelen
- Het uitwerken van de ideeën omtrent Fietsstimulans/Fiets-aan-zet

Ruimtelijk beleid:

- Kernversterking van centra: wonen, werken en winkelen op fietsafstand
- Fietsdoorsteken voorzien
- Trage wegen uitbouwen (waar mogelijk) voor recreatief fietsgebruik
- Verplichte bouwregels, waarin fietsparkeernorm: (cfr. Bondam)
 - per 100 m²: 2,5 fietsparkeerplaatsen
 - per werknemer: 0,5 fietsparkeerplaats
- Fiets-winkelbeleid
 - Zelfde aantal fietsparkeerplaatsen als autoparkeerplaatsen (bijvoorbeeld Stationsstraat)

Onderhoud en werkzaamheden:

- Oplijsten van fietspaden in slechte staat, ondermeer aan de hand van de resultaten van de 'Operatie Meetfiets'
- Opmaken van een herstelplan van fietspaden, met prioriteiten en chronologie
- Fietstoets bij werkzaamheden aan de openbare weg (ook indien via externe aannemer)
- Regelmatig reinigen en zo nodig onderhouden van fietspaden
- Volhouden van de inspanningen i.v.m. sneeuw- en ijsvrij houden
- Signaleren van kwalijke fietspunten toevoegen aan het takenpakket van stadswachten en wijkagenten
- Inbrengen binnen de instructies van politie en/of brandweer van het verwijderen van glas na ongevallen
- Opzetten van een snelle interventieploeg bij de technische dienst om kleine (h)euvels te verhelpen
- 'Fietspad-vinders' (of *fietspadbuddies*): een fietspad-vinder houdt de toestand op een aantal fietspaden in de gaten en signaleert als er iets fout loopt.

Politiebeleid:

- Optreden tegen parkeren op fietspaden
- Fietspatrouille op de fiets
- Het invoeren van een getrappt systeem voor de beteugeling van (jonge) fietszondaars op het vlak van verlichting.

Voorstel:

- Politie stelt vast en geeft respijt tot een tweede verplicht controlemoment.
- Bij niet-opdagen of niet-hersteld: bekeuring

Voorbeeldfunctie stad:

- Fietsmobiliteitstoets (bereikbaarheid, stalling) toepassen bij alle bestaande en evtl. nieuwe publieke gebouwen
- Fietsvriendelijke werkomgeving voor stadspersoneel
 - Fietsenstalling
 - Omkleed/douchemogelijkheid

Infrastructuur

Algemeen:

- Afwerken van de functionele fietsverbindingen:
 - Aanleggen van fietssnelwegen naar alle buurgemeenten (met voorrang!)
 - Optimaliseren en verknopen van het bestaande fietspadennetwerk
 - Met uniforme signalisatie
 - Hiërarchisch opgebouwd fietsnetwerk
 - Zoveel mogelijk afgescheiden fietspaden, bij voorkeur door groen gebied
 - Met prioriteiten en chronologie
- Aanleggen fietsstraten, waar fiets voorrang krijgt op andere modi. Zie o.a. het Nederlandse Zwolle

Richtlijnen bij nieuwe aanleg:

- Minimumbreedte fietspaden van 1,75 m en aangewezen breedte van 2m bij eenrichtingsfietspaden.
- Bij aanleg rekening houden met andere fietstypes -ligfietsen, fietskarren, bakfietsen, elektrische fietsen- op het vlak van breedte, bochten, materiaal en hindernissen
- Uniforme wegmarkeringen en signalisatie
- Lichten voor fietsers op functionele hoogte
- Pre-groenlicht voor fietsers (4 à 5 sec)
- Opstelvakken en fietssluisen
- Uitbreiding zone 30 + infrastructurele maatregelen
- richtlijnen 30/50/70, volgens principe nationaal memorandum
 - bij geen fietspad of fietssuggestiestrook aangewezen snelheid 30
 - bij aanliggende fietsinfrastructuur 50
 - bij vrijliggende fietsinfrastructuur 70

Concreet:

- Het realiseren van een vlotte fietsverbinding (recreatief en functioneel) tussen Sint-Niklaas en Temse, waardoor we aansluiting krijgen op de fiets-o-strades van de provincie Antwerpen
- Snelheidsbeperking 50 km/u op Houten Schoen uitbreiden
- Indruppeling asfalt Houtbriel
- Doortrekken fietsroute van Puyveldestraat/Kemzekestraat tot Nauwstraat
- Camera's voor veiligheid in fietstunnel Hoge Bokstraat
- Het vernieuwen/verbreden van het fietspad Sinaai/Eksaarde
- Vernieuwen/verbreden van de fietspaden aan de doorsteek Fabiolapark/rond punt
- Wijziging fietsbereikbaarheid Heymanplein vanuit Parklaan

Sensibilisering

- Campagne opzetten om de fietsmobiliteit van de plaatselijke bevolking te vergroten. Voor jong en oud.
- Bevolking betrekken bij fietsbeleid (tevredenheidsenquête)
- Fietseducatie voor 'nieuwe Belgen'
- Bewustmakingscampagne rond gsm-en op de fiets
- Toekennen van een vast hoekje in de Stadskroniek en of het geven van een zichtbare stek op de stedelijke website aan de fietser
- Het uitwerken van een cursus Fietsherstelling, bijvoorbeeld in samenwerking met Fietspunt De Versnelling
- Fietsrijbewijs voor kinderen
- Aanmoedigen van de 'fietsgebarentaal'